

VY08. Jihlava

KM ID (ÚAP jev 36b): 124

Poloha: 49,470229 N, 15,568281

Plocha KM: 21,7 ha

Katastrální území: Pávov, Smrčná na Moravě

Průchodnost KM: K1 – území s nepřekonatelnou bariérou

Navazující KM: 09. Štoky, 24. Smilov

Priorita realizace: 5/5 – velmi vysoká – migrační profil s vysokým potenciálem

Nákladnost: €€€/€€€ (velmi vysoká)



Charakteristika stavu krajiny

Rozsáhlý lesní celek, tzv. Štocké lesy (v současné době však tvořené velkoplošnými pasekami) orientovaný ve směru S-J se nachází v mozaikovitě zemědělské krajině s menšími i většími lesními celky. J až JZ směrem na plochu KM přímo navazuje evropsky významná lokalita CZ0610003 Vysoký kámen u Smrčné (předmět ochrany bučiny asociace Asperulo-Fagetum), na jejímž území je vyhlášena přírodní stejnojmenná památka. Plocha KM se částečně překrývá s regionálním biocentrem NKOD-371 – Vysoký kámen, do kterého v severní části ústí regionální biokoridor NKOD-455 a v jižní části nadregionální biokoridor NKOD-124 – Špičák-Rasúveň. Územní plány příslušných obcí neumísťují do plochy KM a jejího blízkého okolí nové rozvojové (zastavitelné plochy).

Migrační bariéry

Dálnice D1 – intenzita dopravy 39 439 voz. (RPDI – všechny dny, ŘSD 2016). Před oplocením úsek s častými srážkami se zvěří. Úsek byl v letech 2013-2015 modernizován a oboustranně oplocen. Nebyl zde vybudován žádný migrační objekt pro velké savce. Nejbližší průchodné místo je KM 07. Humpolec (15 km) nebo KM 10. Meziříčko (18 km). **Les** – velká část lesního porostu v místě KM je v současné době tvořena bezlesím a rozsáhlými oplocenkami.

Význam území z hlediska migrací

Významný migrační koridor s velkou šířkou lesního prostředí, na severu i na jihu navazuje na hustou síť dalších koridorů. Propojuje jádrová území Ždárských vrchů a Dražanské vrchoviny s jižní částí Vysočiny a rakouského příhraničí. Kvůli vysoké intenzitě dopravy a oplocení jsou populace velké zvěře na obou stranách D1 velmi omezeně propojené díky občasným migracím přes stávající nadjezd a podjezd pro lesní cestu (průchod zaznamenán pouze u jednotlivých kusů srnce, daňka a lišky).



Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM

Typ opatření	Legenda	Popis opatření	Efektivita opatření	Dotčený subjekt
 Úpravy dopravní infrastruktury		Realizace ekoduktu na jednom ze dvou vytipovaných vhodných míst (dálnice v zářezu).	€€€/ 	Ředitelství silnic a dálnic ČR
		Optimalizace nadjezdu D1-140 v km 107,280 pro migrace živočichů: - doplnění protihlukové stěny o výšce 120 cm; - překrytí asfaltového povrchu vrstvou zeminy pro zlepšení migračních možností.	€/ 	
		Optimalizace mostu přes lesní cestu: - doplnění protihlukové stěny na most přes lesní cestu; - překrytí zpevněného povrchu pod mostem vrstvou zeminy nebo hrabanky pro zlepšení migračních možností; - doplnění pásů větví po krajích mostu pro umožnění migrací drobných živočichů.	€/ 	
		Pravidelná kontrola stavu oplocení na dálnici D1 a oprava zjištěných závad v celém úseku KM. Udržovat bezlesí v prostoru mezi oplocením a dálnicí.	€/ 	SSÚD Velký Beranov
 Krajinný management		Ochranná zóna okolo ekoduktu o pol. 500 m: - úprava lesního hospodaření v pro stabilizaci podmínek prostředí a zvýšení jeho atraktivity. Preference individuální ochrany výsadb před plošným oplocováním; - omezení mysliveckého hospodaření pro vytvoření klidové zóny.	€/ 	Krajský úřad Kraje Vysočina

