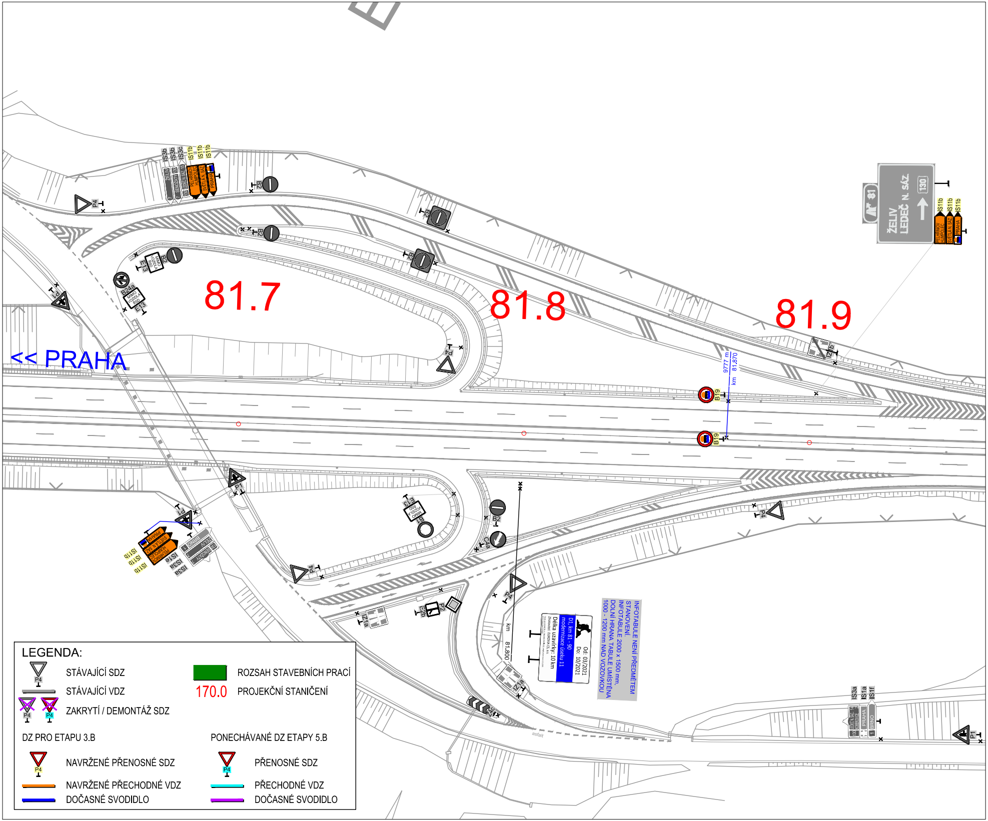
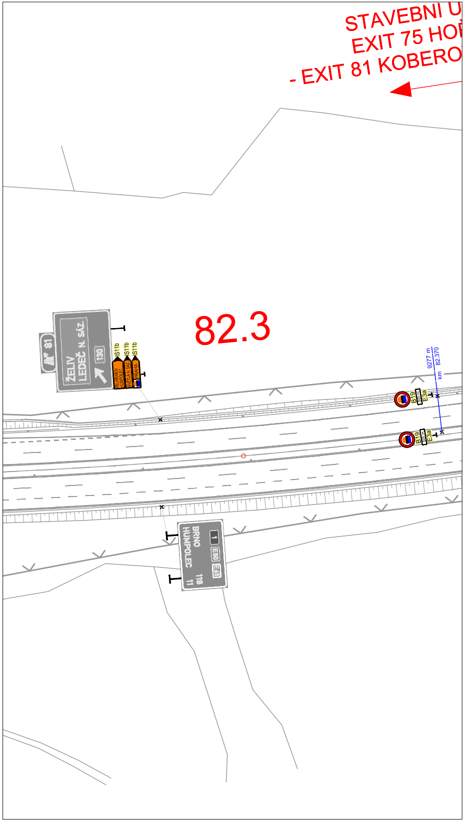
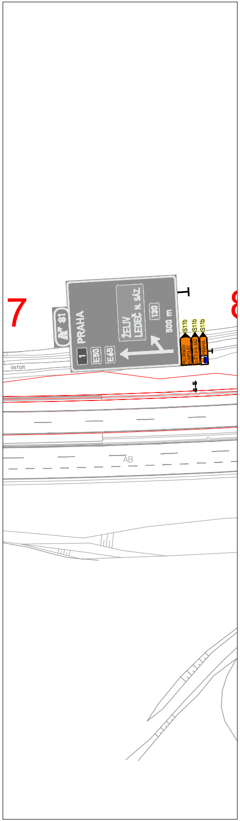

81.7
81.8
81.9
<< PRAHA
IS3b
IS3b
IS3c
IS11b
IS11b
IS11b
ŽELIV
LEDEČ N. SÁZ.
130
81
PELHŘIMOV
HUMPOLEC
SVĚTLÁ N. SÁZ.
PRAHA
BRNO
P4
P1
P2
B2
B19
B24a
E13
C4a
E2b
IZ1a
IZ1b
IZ2
IS1a
IS1d
IS1f
IS3a
MIMO VOZIDLA IZS
9777 m
km 81.870
km 81.800
asfalt
Od: 03/2021
Do: 10/2021
D1, km 81 - 90
modernizace úseku 11
Délka uzavírky: 10 km
Zhotovitel: EUROVIA CS, a.s.
INFOTABULE NENÍ PŘEDMĚTEM STANOVENÍ.
INFOTABULE 2000 x 1500 mm,
DOLNÍ HRANA TABULE UMÍSTĚNA
1000 - 1200 mm NAD VOZOVKOU

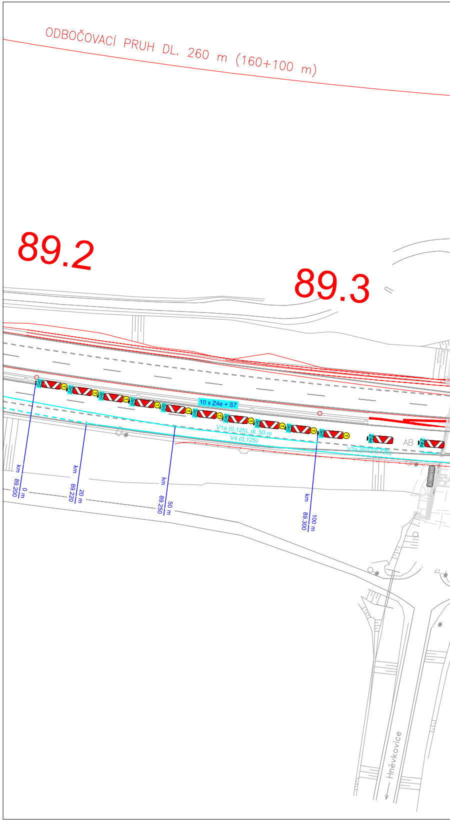
LEGENDA:

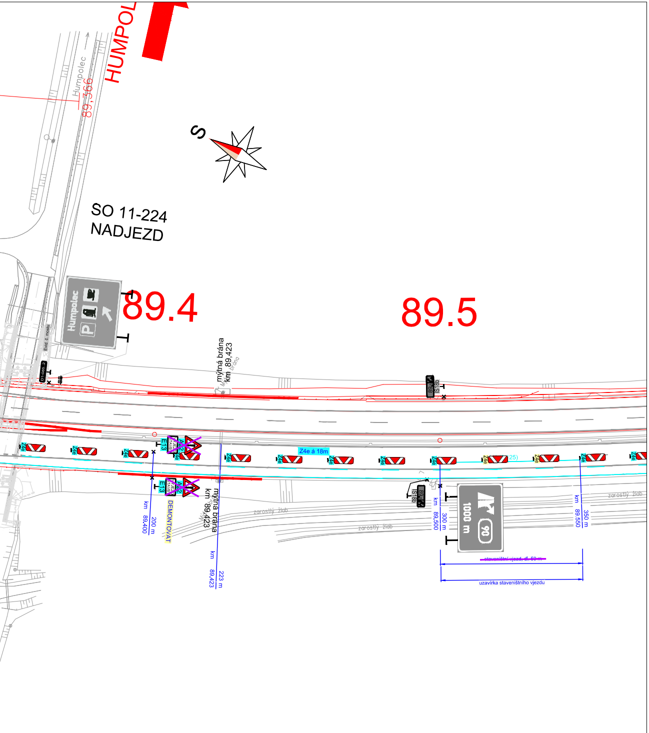
▽ P4	STÁVAJÍCÍ SDZ	🟩	ROZSAH STAVEBNÍCH PRACÍ
—	STÁVAJÍCÍ VDZ	170.0	PROJEKČNÍ STANIČENÍ
☒ P4 ☒ P4	ZAKRYTÍ / DEMONTÁŽ SDZ		

DZ PRO ETAPU 3.B		PONECHÁVANÉ DZ ETAPY 5.B	
▽ P4	NAVRŽENÉ PŘENOSNÉ SDZ	▽ P4	PŘENOSNÉ SDZ
—	NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ VDZ	—	PŘECHODNÉ VDZ
—	DOČASNÉ SVODIDLO	—	DOČASNÉ SVODIDLO

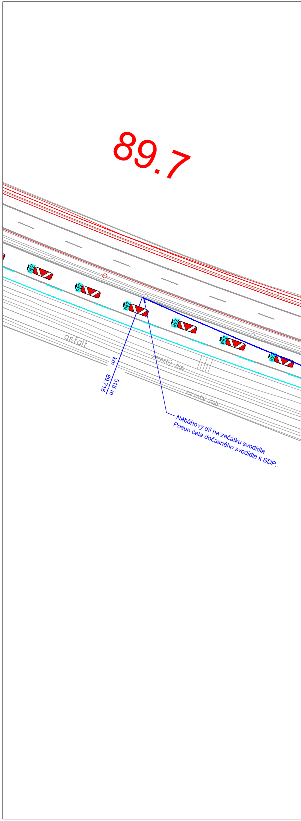

STAVEBNÍ Ú
EXIT 75 HO
- EXIT 81 KOBERO
82.3
81
ŽELIV
LEDEČ N. SÁZ.
130
IS11b
IS11b
IS11b
PELHŘIMOV HUMPOLEC
SVĚTLÁ N. SÁZ.
PRAHA
9277 m
km 82.370
B19
500 m
E3a
B19
500 m
E3a
1
BRNO
HUMPOLEC
E50
E65
118
11

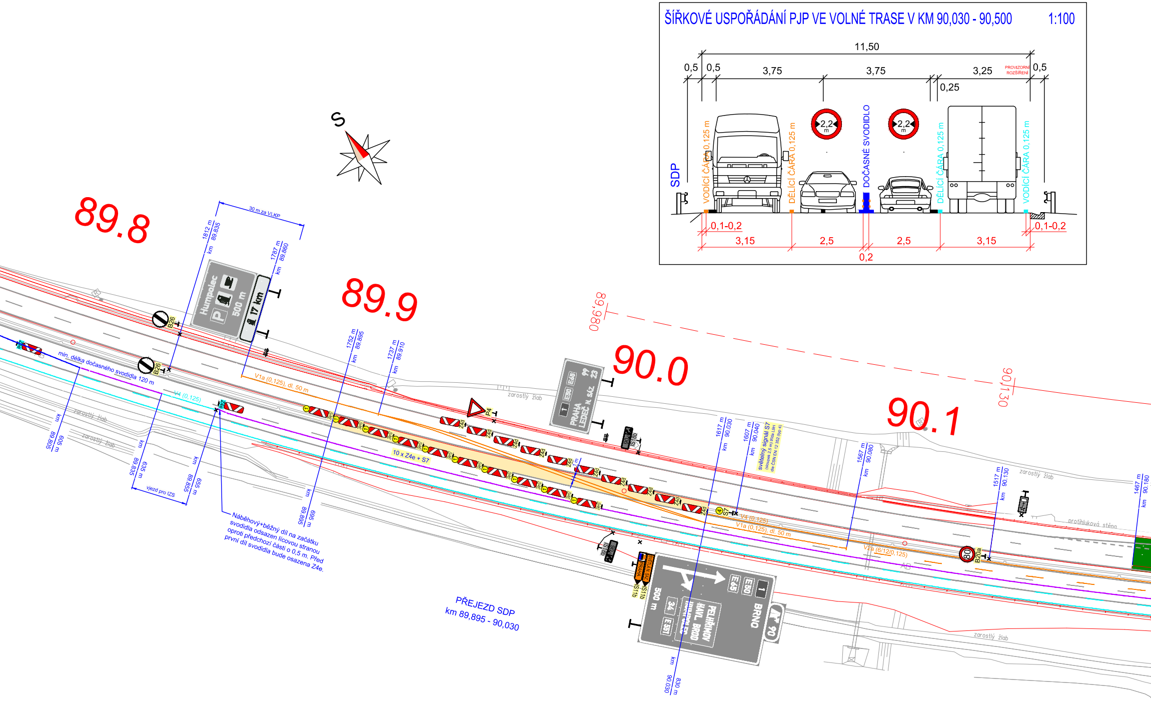

7
81
PRAHA
1
E50
E65
ŽELIV
LEDEČ N. SÁZ.
130
500 m
IS11b
IS11b
IS11b
PELHŘIMOV HUMPOLEC
SVĚTLÁ N. SÁZ.
PRAHA
asfalt
AB


ODBOČOVACÍ PRUH DL. 260 m (160+100 m)
89.2
89.3
10 x Z4e + S7
Z4e
AB
V1a (0,125), dl. 50 m
V4 (0,125)
V2a (6/12/0,125)
km 89.200
0 m
km 89.220
20 m
km 89.250
50 m
km 89.300
100 m
Hněvkovice

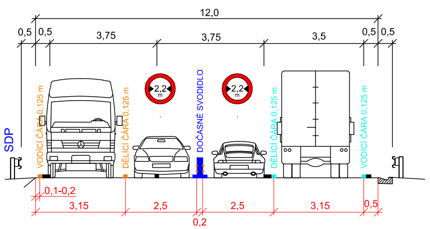

HUMPOLEC
Humpolec
89,360
S
SO 11-224
NADJEZD
Humpolec
P
89.4
89.5
Evid. č. mostu
D1-005.2
mýtná brána
km 89,423
mýtná brána
km 89,423
IS18b
89,5
Z4e á 18m
Z4e
E13
VÝJEZD STAVB
A22
DEMONTOVAT
km 89.400
200 m
km 89.423
223 m
km 89.500
300 m
km 89.550
350 m
1000 m
90
(25)
zarostlý žlab
~~staveništní vjezd, dl. 50 m~~
uzavírka staveništního vjezdu

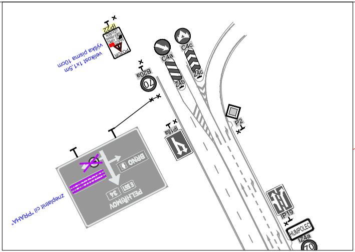
< ZBÝVAJÍCÍ ROZSAH ZŮSTÁVÁ DLE ETAPY 5.B

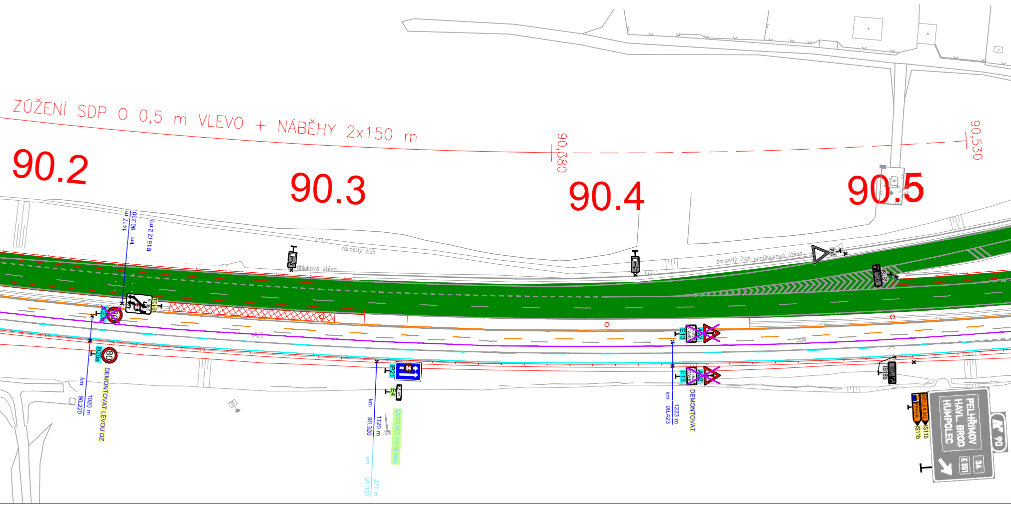

89.7
Z4e
asfalt
zarostlý žlab
km 89.715
515 m
Náběhový díl na začátku svodidla.
Posun čela dočasného svodidla k SDP.

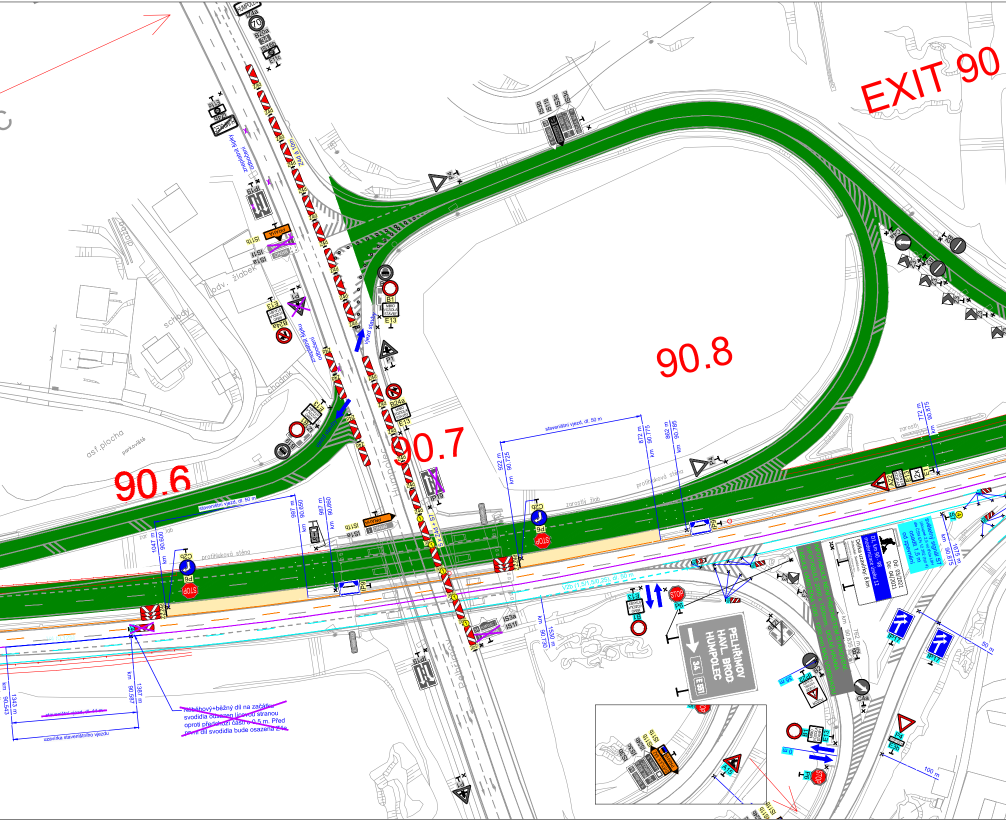

ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ PJP VE VOLNÉ TRASE V KM 90,030 - 90,500
1:100
11,50
0,5
0,5
3,75
3,75
3,25
PROVIZORNÍ ROZŠÍŘENÍ
0,5
0,25
SDP
VODÍCÍ ČÁRA 0,125 m
DĚLICÍ ČÁRA 0,125 m
2,2 m
DOČASNÉ SVODIDLO
2,2 m
DĚLICÍ ČÁRA 0,125 m
VODÍCÍ ČÁRA 0,125 m
0,1-0,2
3,15
2,5
2,5
3,15
0,1-0,2
0,2
S
89.8
89.9
90.0
90.1
30 m za VLKP
1812 m
km 89.835
1787 m
km 89.860
Humpolec
500 m
17 km
B26
B26
min. délka dočasného svodidla 120 m
V4 (0,125)
V1a (0,125), dl. 50 m
1752 m
km 89.895
1737 m
km 89.910
89,980
zarostlý žlab
P4
PRAHA
LEDEČ N. SÁZ.
E50
E65
1
99
23
10 x Z4e + S7
Z4d
1617 m
km 90.030
1607 m
km 90.040
světelný signál S7
(sloupek 2,5 m) třída L9H
dle ČSN EN 12 352 (typ 4)
S7
V4 (0,125)
V1a (0,125), dl. 50 m
1567 m
km 90.080
V2a (6/12/0,125)
90,130
1517 m
km 90.130
1467 m
km 90.180
zarostlý žlab
protihluková stěna
80
B20a
km 89.805
609 m
zarostlý žlab
zarostlý žlab
635 m
km 89.835
655 m
km 89.855
vjezd pro IZS
km 89.895
695 m
Náběhový+běžný díl na začátku svodidla odsazen lícovou stranou oproti předchozí části o 0,5 m. Před první díl svodidla bude osazena Z4e.
IS11b
IS11b
BRNO
PELHŘIMOV
HAVL. BROD
500 m
E50
E65
34
E551
90
PŘEJEZD SDP
km 89,895 - 90,030
km 90.030
830 m
zarostlý žlab

ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ PJP ODBOČOVACÍ/PŘIPOJOVACÍ PRUH 1:100


12,0
0,5
0,5
3,75
3,75
3,5
0,5
0,5
SDP
VODÍCÍ ČÁRA 0,125 m
DĚLICÍ ČÁRA 0,125 m
2,2 m
DOČASNÉ SVODIDLO
2,2 m
DĚLICÍ ČÁRA 0,125 m
VODÍCÍ ČÁRA 0,125 m
0,1-0,2
3,15
2,5
2,5
3,15
0,5
0,2


IP22
velikost 1x1,5m
výška písma 10cm
B20a
70
C4a
C4c
Z4b
Z4c
P2
IP18a
BRNO
E551
34
PELHŘIMOV
zeplanit cíl "PRAHA"
IP19
HUMPOLEC
Z4a
70


HUMPOLEC
ZÚŽENÍ SDP O 0,5 m VLEVO + NÁBĚHY 2x150 m
90,380
90,530
90.2
90.3
90.4
90.5
1417 m
km 90.230
B15 (2,2 m)
zarostlý žlab
protihluková stěna
IS10d
200 m
B20a
AB
B20a
80
km 90.220
1020 m
DEMONTOVAT LEVOU DZ
IP21
E4
8 km
km 90.320
1120 m
DOPLNIT E4 (8 km)
km 91.320
277 m
zarostlý žlab protihluková stěna
P4
IS18b
90.5
E13
VJEZD STAVBY
A22
km 90.423
1223 m
DEMONTOVAT
AB
IS18b
90.5
PRAHA
SVĚTLÁ N. SÁZ.
IS11b
IS11b
PELHŘIMOV
HAVL. BROD
HUMPOLEC
E551
34
90



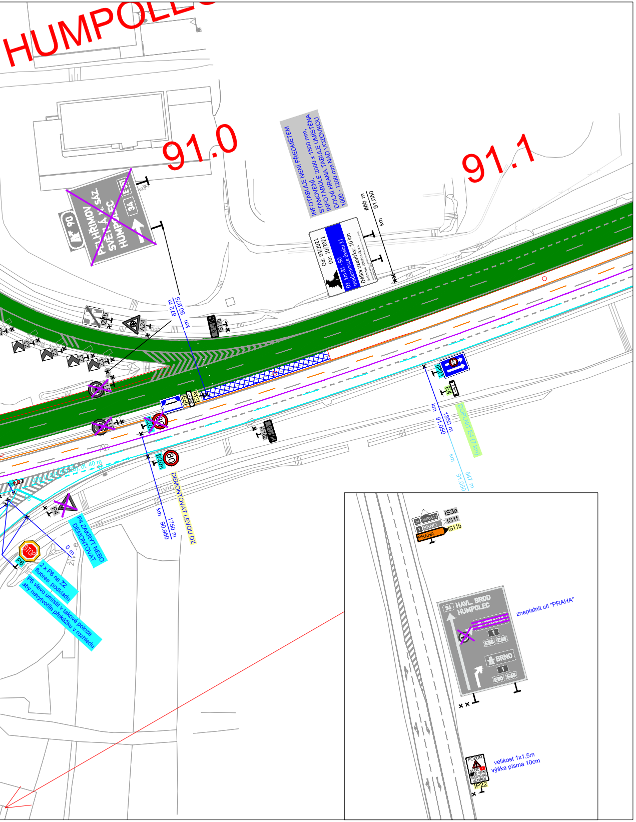
EXIT 90
90.8
90.7
90.6
HUMPOLEC
IZ4a
B20a
IS16b
E11c
Z4d
Z4d á 10m
zpřehlednit šipky odbočení
IP19
PRAHA
BRNO
IS11b
IS1f
IS1a
odv. žlábek
schody
chodník
asf.plocha
parkoviště
vjezd stavby
B1
E13
MIMO VOZIDLA STAVBY
B24a
P1
P4
IS3b
IS11b
IS3c
C4a
B2
Z3
S7
A22
E11
Z4a
C2b
P6
IS3a
IS1f
Humpolec
Pelhřimov
protihluková stěna
zarostlý žlab
staveništní vjezd, dl. 50 m
922 m
km 90.725
872 m
km 90.775
862 m
km 90.785
772 m
km 90.875
997 m
km 90.650
987 m
km 90.660
1047 m
km 90.600
1387 m
km 90.587
1343 m
km 90.543
1530 m
km 90.730
1675 m
km 90.875
762 m
km 90.835
V2b (1,5/1,5/0,25), dl. 50 m
PELHŘIMOV
HAVL. BROD
HUMPOLEC
34
E551
IP17
IP22
VÝJEZD VOZIDEL STAVBY
POZOR
35 m
50 m
100 m
0 m
A15
STOP
~~staveništní vjezd, dl. 41 m~~
uzavírka staveništního vjezdu

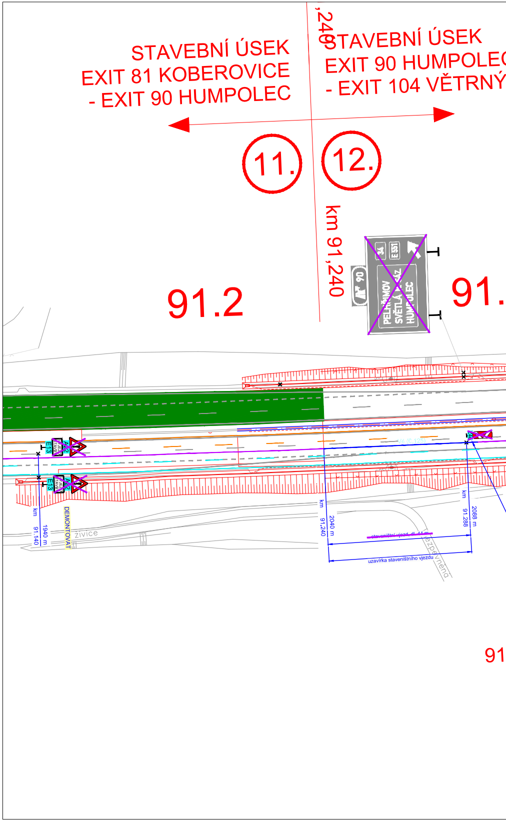
D1, km 90 - 98
modernizace úseku 12
Délka uzavírky: 8 km
Od: 03/2021
Do: 04/2021

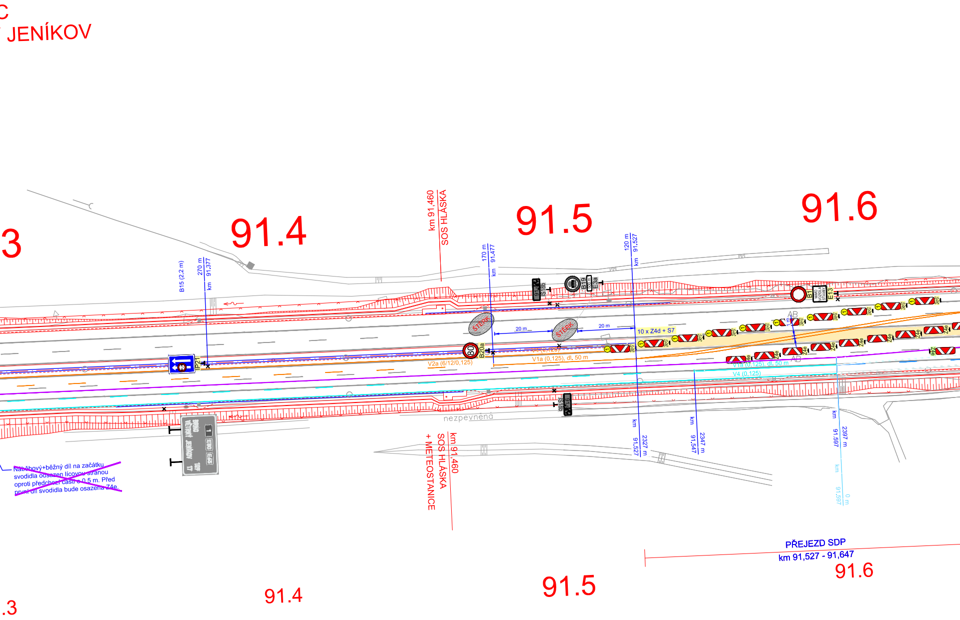
světelný signál S7 (sloupek 2,5 m) třída L9H dle ČSN EN 12 352 (typ 4) osadit 1,5 m od zpevnění

INFOTABULE NENÍ PŘEDMĚTEM STANOVENÍ. INFOTABULE 2000 x 1500mm, DOLNÍ HRANA TABULE UMÍSTĚNA 1000 - 1200 mm NAD VOZOVKOU

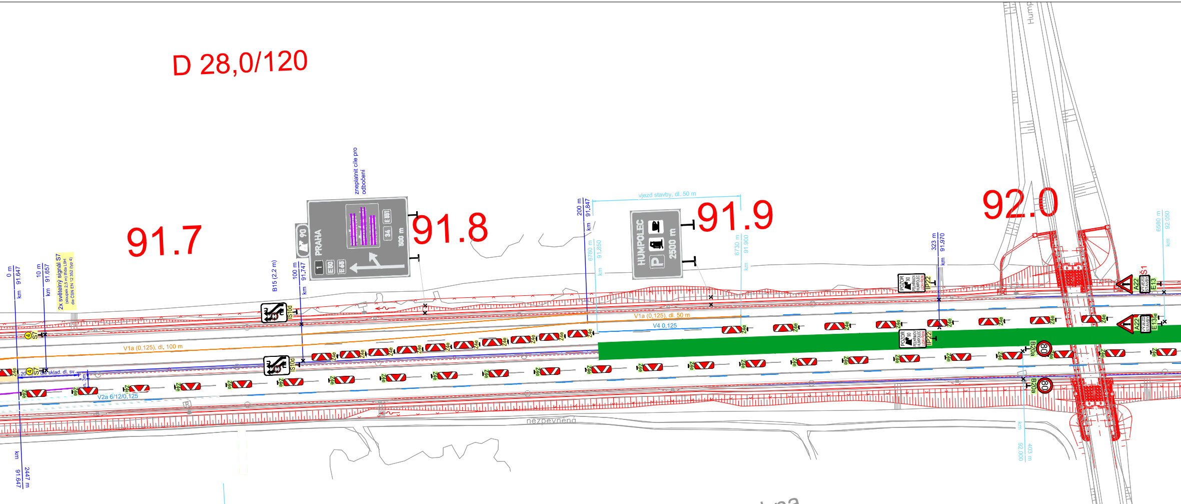
~~Náběhový+běžný díl na začátku svodidla odsazen lícovou stranou oproti předchozí části o 0,5 m. Před první díl svodidla bude osazena Z4e~~

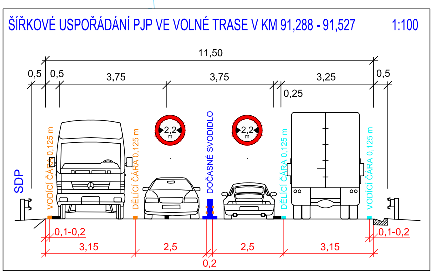

HUMPOLEC
91.0
91.1
INFOTABULE NENÍ PŘEDMĚTEM STANOVENÍ. 2000 x 1500 mm, INFOTABULE TABULE UMÍSTĚNA DOLNÍ HRANA TABULE 1000 - 1200 mm NAD VOZOVKOU
Od: 03/2021
Do: 10/2021
D1, km 81 - 90 modernizace úseku 11
Délka uzavírky: 10 km
Zhotovitel: EUROVIA CS, a.s.
### m
91.050
km
PELHŘIMOV SVĚTLÁ n. S. HUMPOLEC
90
34
672 m
90.975
km
IZ 1b
A24
IS18b
Z3
IP9
200 m
E3a
B20a
80
IP21
E4
7 km
km 1850 m 91.050
DOPLNIT E4 (7 km)
km 547 m 91.050
V2b (1,5/1,5/0,25), dl. 40 m
V5
P4
P4 ZAKRÝT NEBO DEMONTOVAT
DEMONTOVAT LEVOU DZ
km 1750 m 90.950
0 m
STOP
P6
2 x P6 na ŽZ fluores. podkladu
P6 vlevo umístit v takové poloze aby nevytvořila překážku v rozhledu
živice
IS3a
IS1f
IS11b
34 HUMPOLEC
1 BRNO
PRAHA
HAVL. BROD HUMPOLEC
E50 E65
BRNO
zneplatnit cíl "PRAHA"
POZOR
IP22
velikost 1x1,5m
výška písma 10cm


STAVEBNÍ ÚSEK
EXIT 81 KOBEROVICE
- EXIT 90 HUMPOLEC
11.
STAVEBNÍ ÚSEK
EXIT 90 HUMPOLEC
- EXIT 104 VĚTRNÝ
12.
,240
km 91,240
91.2
91.
PELHŘIMOV SVĚTLÁ n. S. HUMPOLEC
90
34
E 551
E13
A22
km 1940 m 91.140
DEMONTOVAT
živice
V4 (0,125)
km 2040 m 91.240
km 2088 m 91.288
staveništní vjezd, dl. 44 m
uzavírka staveništního vjezdu
nezpevněná
91

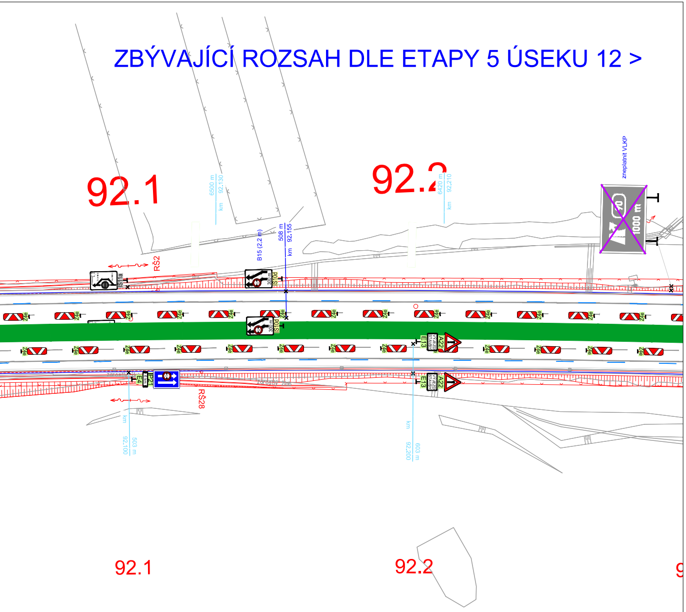

C
JENÍKOV
3
91.4
km 91,460
SOS HLÁSKA
91.5
91.6
B15 (2,2 m)
270 m
km 91.377
IP21
170 m
km 91.477
120 m
km 91.527
91,5
IS18b
B19
500 m
E3a
ŠTĚRK
ŠTĚRK
20 m
20 m
10 x Z4d + S7
80
B20a
V1 (0,125)
V1a (0,125), dl. 50 m
V2a (6/12/0,125)
B1
MIMO VOZIDLA STAVBY
E13
AB
1 m
Z4d
Z4e
AB
V1a (0,125), dl. 50 m
V4 (0,125)
BRNO
VĚTRNÝ JENÍKOV
1
E50
E65
107
17
~~Náběhový+běžný díl na začátku svodidla odsazen lícovou stranou oproti předchozí části o 0,5 m. Před první díl svodidla bude osazena Z4e.~~
nezpevněná
91,5
IS18b
km 91,460
SOS HLÁSKA
+ METEOSTANICE
km 91.527
2327 m
km 91.547
2347 m
km 91.597
2397 m
km 91.597
0 m
PŘEJEZD SDP
km 91,527 - 91,647
.3
91.4
91.5
91.6

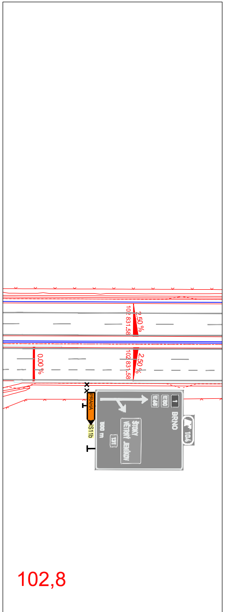
D 28,0/120

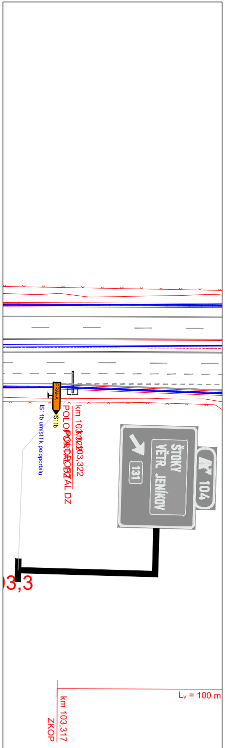

91.7
91.8
91.9
92.0
PRAHA
90
1
E50
E65
34
E551
500 m
zneplatnit cíle pro odbočení
HUMPOLEC
P
2500 m
vjezd stavby, dl. 50 m
0 m
km 91.647
10 m
km 91.657
2x světelný signál S7
100 m
km 91.747
B15 (2,2 m)
200 m
km 91.847
6780 m
km 91.850
6730 m
km 91.900
323 m
km 91.970
6580 m
km 92.050
403 m
km 92.000
2447 m
km 91.647
V1a (0,125), dl. 100 m
V1a (0,125), dl. 50 m
V4 0,125
V2a 6/12/0,125
S7
IS10d
Z4e
IP22
B20a
80
A22
E13
S1
POZOR
nezpevněná
Bahna
asfalt
Bystrá
Humpolec
91.9
92.0


ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ PJP VE VOLNÉ TRASE V KM 91,288 - 91,527 1:100

11,50
0,5
0,5
3,75
3,75
3,25
0,5
0,25
2,2 m
2,2 m
SDP
VODÍCÍ ČÁRA 0,125 m
DĚLICÍ ČÁRA 0,125 m
DOČASNÉ SVODIDLO
DĚLICÍ ČÁRA 0,125 m
VODÍCÍ ČÁRA 0,125 m
0,1-0,2
3,15
2,5
2,5
3,15
0,1-0,2
0,2


ZBÝVAJÍCÍ ROZSAH DLE ETAPY 5 ÚSEKU 12 >
92.1
92.2
zneplatnit VLKP
6500 m
km 92,130
6420 m
km 92,210
B15 (2,2 m)
508 m
km 92,155
RŠ2
RŠ28
IS11a
IS10d
300 m
Z4e
A22
E13
VJÍŽDĚJÍCÍ VOZIDLA STAVBY
IP21
E4
km 92,100
503 m
km 92,200
603 m
1000 m
92.1
92.2

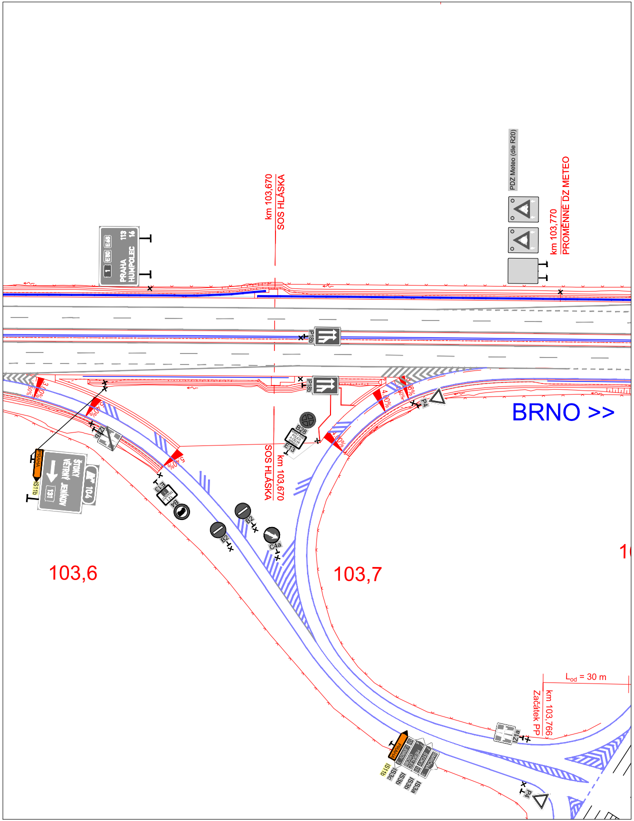

2,50 %
102 831,58
0,00 %
PRAHA
IS11b
BRNO
ŠTOKY
VĚTRNÝ JENÍKOV
131
104
102,8


PRAHA
IS11b
IS11b umístit k poloportálu
km 103,322
POLOPORTÁL DZ
ŠTOKY
VĚTR. JENÍKOV
131
104
03,3
Lᵥ = 100 m
km 103,317
ZKOP

LEGENDA:

▽ P4	STÁVAJÍCÍ SDZ	🟩	ROZSAH STAVEBNÍCH PRACÍ
▬	STÁVAJÍCÍ VDZ	170,0	PROJEKČNÍ STANIČENÍ
▽ P4 ▽ P4	ZAKRYTÍ / DEMONTÁŽ SDZ		

DZ PRO ETAPU 3.B		PONECHÁVANÉ DZ ETAPY 5.B	
▽ P4	NAVRŽENÉ PŘENOSNÉ SDZ	▽ P4	PŘENOSNÉ SDZ
▬	NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ VDZ	▬	PŘECHODNÉ VDZ
▬	DOČASNÉ SVODIDLO	▬	DOČASNÉ SVODIDLO


PRAHA HUMPOLEC 113 14
E50 E65 1
km 103,670
SOS HLÁSKA
PDZ Meteo (dle R20)
km 103,770
PROMĚNNÉ DZ METEO
IP18b
IP18b
3,00%
5,40%
5,40%
4,00%
4,00%
P4
BRNO >>
IZ1b
PRAHA
IS11b
ŠTOKY
VĚTRNÝ JENÍKOV
131
104
B28
E13
SOS HLÁSKA
km 103,670
E13
B4
B2
B2
C4a
103,6
103,7
L$_{od}$ = 30 m
km 103,766
Začátek PP
IZ1a
PRAHA
IS11b
IS3c
IS3b
IS3b
IS3a
JENÍKOV
HERÁLEC
ÚSOBÍ
ŠTOKY
SMRČNÁ
P4

č	text změny – odůvodnění	datum	podpis

Název stavby: **D1 MODERNIZACE – ÚSEK 11, EXIT 81 KOBEROVICE – EXIT 90 HUMPOLEC**

Číslo objektu: **SO 11–172.1**

Objednatel stavby:

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
Na Pankráci 546/56, 140 00, Praha 4

Razítko:
Kontroloval:
Datum: Podpis:

Zhotovitel stavby:

EUROVIA CS, a.s.
Národní 138/10
Praha 1, 110 00

Razítko:
Kontroloval:
Datum: Podpis:

Koordinátor RDS:

TUBES spol. s r. o.
Nad Zátiším 345/12
142 00 Praha 4

TUBES spol. s r. o.
Nad Zátiším 345/12, 142 00 Praha 4
tel.: +420 226 066 233
e–mail: tubes@tubes.cz

Razítko:
Kontroloval:
Datum: Podpis:

Souřadnicový systém S–JTSK, Výškový systém Bpv

Zpracovatel RDS:

TUBES spol. s r. o.
Nad Zátiším 345/12, 142 00 Praha 4
tel.: +420 226 066 233
e–mail: tubes@tubes.cz

TUBES spol. s r. o.
Nad Zátiším 345/12
142 00 Praha 4

Ing. Michal IPSER	Ing. Michal IPSER	Ing. Bronislav ŠTAMBASKÝ
Ipser	Ipser	
Navrhl:	Zodpovědný projektant:	Kontroloval:

Čís. projektu:	TU–19133–03
VP (HIP):	Ing. Bronislav ŠTAMBASKÝ
Stupeň:	RDS
Datum:	02/2021
Archiv:	–
Formát:	20xA4
Měřítko:	1:1000

Objekt:

SO 11–172.1
DIO – ETAPA 5.B A 3.B

Příloha:

SITUACE DIO – ETAPA 3.B

Čís. přílohy: **4.1**

Souprava: