# **VY22. KM Pánov**

**KM ID (ÚAP jev 36b):** - **Poloha**: 49,311372 N, 16,286794 E
**Plocha KM**: 5,9 ha
**Katastrální** **území**: Pánov
**Průchodnost KM**: P – průchozí bez omezení
**Navazující KM**: 12 – Domašov
**Priorita realizace:** 3/5 (střední) – kvůli realizaci ekoduktu v KM č. 12
**Celková nákladnost**: €/€€€ (nízká)

## **Charakteristika stavu krajiny**

Zemědělská krajina s lesními celky v blízkosti osady (Pánov) při okraji Kraje Vysočina. KM se nachází v místě, kde silnice II/379 prochází migračním koridorem v délce cca 500 m. Na ploše KM se nenachází žádné zvláště chráněné území. Jižně od KM se nachází přírodní park Údolí Bílého potoka. V územní plánu města Velká Bíteš je okolí KM vedeno jako lesní fond a lokální biokoridor.

## **Migrační bariéry**

**Komunikace II. třídy (II/379)** – Intenzita dopravy 2 468 voz. (RPDI – všechny dny, ŘSD 2016), jedná se však o velmi rychlý úsek (ve směru od východu na západ výrazné klesání, vozidla zde jezdí velmi rychle). Z obou stran obklopený lesem, v jižní části je mezi silnicí a lesem úzký pruh pro vedení vysokého napětí. Celý úsek bez svodidel. Rizikový je příjezd vozidel od obce Deblín (z východu), který je nepřehledný z důvodu zatáčky a mírného zlomu horizontu. Během terénního šetření nebyla zjištěna mortalita.

**Lesní hospodaření** – v jižní části se nachází oplocená lesní kultura, oplocení omezuje průchodnost KM, resp. koncentruje migrující živočichy do užšího koridoru. Lze očekávat pokračování kalamitního kácení i rozvoje oplocenek, tím může dojít i snížení průchodnosti a atraktivity KM pro živočichy.

## **Význam území z hlediska migrací**

Koridor, na kterém se kritické místo nachází, patří do významné sítě koridorů propojující jádrová území Ždárských vrchů a Drahanské vrchoviny s jižní částí Vysočiny a rakouského příhraničí. V místě KM byla zjištěna pravidelná migrační trasa lesních druhů živočichů, zejména srnčí zvěře, pro které představuje důležité spojení regionálního významu při sezonních přesunech za potravou mezi Deblínským lesem na severu a nivními plochami údolí Bílého potoka na jihu. Po dokončení ekoduktu na dálnici D1 v kritickém místě 12. Domašov lze předpokládat zvýšení intenzity migrací živočichů v širším okolí a tím i zvýšení rizika mortality v tomto KM. Realizace opatření v má proto vyšší prioritu.



## **Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Typ opatření** | **Legenda** | **Popis opatření** | **Efektivita opatření** | **Dotčený subjekt** |
| Úpravy dopravní infrastruktury |  | Dopravní značka „Pozor zvěř“ | € / 🐾 | Krajská správa a údržba silnic Vysočiny |
| **---** | 1) Omezením rychlosti v celém úseku v nočních hodinách na 70 km/h.2) Zákaz předjíždění v celém úseku3) Odrazky proti zvěři | € / 🐾 |
| Krajinný management | **---** | Realizace pásu bezlesí pro zvýšení přehlednosti úseku pro řidiče i živočichy o šířce 5 m od okraje vozovky. Na tomto pásu bude nutné pravidelně udržovat nízkou vegetaci kosením – tj. je nutné určit správce pásu bezlesí. V současné době je již na jižní straně komunikace nepravidelně udržován pás bez dřevin pod elektrickým vedení | € / 🐾🐾 | Krajská správa a údržba silnic VysočinyLesy města Brna |
| **□** | Úprava lesního hospodaření v prostoru polygonu KM pro stabilizaci podmínek prostředí a zvýšení jeho atraktivity. Preference individuální ochrany výsadeb před plošným oplocováním. | €€ /🐾 | Lesy města Brna |
| Omezení mysliveckého hospodaření v prostoru polygonu KM pro vytvoření klidové zóny okolo KM a omezení stresu při migracích živočichů přes komunikaci: zákaz lovu, odchytu a vypouštění zvěře, zákaz přikrmování zvěře, odstranění mysliveckých zařízení, prevence pytláctví. | € /🐾 | Lesy města Brna, honitba Deblínský les |
| Územní plánování  | **□** | Rozšíření Přírodního parku Údolí Bílého potoka – zahrnutí plochy KM do území přírodního parku pro zajištění ochrany před činností snižující jeho přírodní hodnotu. | € / 🐾🐾🐾 | Krajský úřad kraje VysočinaLesy města Brna |

