# **VY13. K Březinkám**

**KM ID (ÚAP jev 36b):** -  
**Poloha**: 49,777894 N, 15,405013 E  
**Plocha KM**: 12,9 ha  
**Katastrální** **území**: Leština u Světlé, Nová Ves u Leštiny  
**Průchodnost KM**: P – průchozí bez omezení  
**Navazující KM**: 17. Frýdnava  
**Priorita realizace:** 3/5 (střední) – migrační profil ohrožený plánovaným záměrem  
**Celková nákladnost**: €/€€€ (nízká)

## **Charakteristika stavu krajiny**

Jedná se o lesnatou oblast bez statutu ochrany a bez zvláště chráněných území. KM a jeho blízké okolí je součástí nadregionálního ÚSES: biocentrum NKOD-57-Chraňbožský les a biokoridor NKOD-77-Chraňbožský les-Údolí Doubravy. U migračního koridoru navazujícího na KM je v příslušných územních plánech zařazen do územní rezervy koridor pro návrh vysokorychlostní trati.

## **Migrační bariéry**

**Železniční trať č. 230** – železnice zde vede v úrovni s terénem, nepředstavuje významnou migrační bariéru. Při terénním šetření nebyla zaznamenána mortalita zvířat v souvislosti s železnicí, možnost střetu vlaku se zvěří ovšem v tomto místě nelze vyloučit.

**Koridor VRT** – navržený koridor v územních plánech, který výhledově ovlivní průchodnost kritického místa i navazujícího koridoru.

## **Význam území z hlediska migrací**

Koridor v okolí kritického místa je v současné době funkční, na fotopastech i na stopách na sněhu bylo potvrzeno, že trať zvířata bez problému prochází. Přechod byl zaznamenán u daňků, srnek, prasete divokého, zajíce polního a dalších. Umožňuje migraci i velkým savcům.

****

## **Návrhy opatření pro zvýšení průchodnosti KM**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Typ**  **opatření** | **Legenda** | **Popis opatření** | **Efektivita opatření** | **Dotčený subjekt** |
| Úpravy dopravní infrastruktury |  | 1. Příkazová značka pro strojvedoucího k výstražnému zahoukání před vjezdem do kritického místa nebo 2. Instalace varovného systému v úseku KM upozorňující okolní živočichy zvukem na příjezd vlaku | a) € / 🐾  b) €€ / 🐾🐾 | Správa železnic |
| Krajinný management | **---** | Pravidelná údržba okrajů železnice kosením pro zvýšení přehlednosti úseku pro strojvedoucí i živočichy. | € / 🐾🐾 | Správa železnic |
| Územní plánování | **□** | Úprava zásad územního rozvoje Kraje Vysočina pro zajištění ochrany kritického místa z důvodu územní rezervy pro koridor VRT vymezené v místě KM – nutnost zpracování migrační studie pro koridor VRT | € /🐾🐾🐾 | Krajský úřad kraje Vysočina |
| Ostatní | bez legendy na mapě | Změna ve vrstvě migračních koridorů – doplnění toho kritického místa do vrstvy jevu 36b. | € / 🐾🐾🐾 | AOPK |

